



Львівська міська рада

Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури

79008, Львів, пл. Ринок, 1, тел./факс: (032) 297 58 51

e-mail: dep.mobility@lvivcity.gov.ua

№ _____

на № _____ від _____

Марті МАСЛЄЄВІЙ

E-mail: masleevamarta@gmail.com

Шановна Марто Вячеславівно!

У відповідь на Вашу петицію від 24.08.2026 № 14 щодо демонтажу металевих стовпців, які створюють небезпеку для пішоходів на тротуарах міста Львова, повідомляємо.

Встановлення обмежувальних стовпчиків на елементах вулично-дорожньої мережі Львівської міської територіальної громади є вимушеним заходом, спрямованим на забезпечення безпеки пішоходів, а також унеможливлення несанкціонованого заїзду та паркування автотранспорту на тротуарах та створення комфортного середовища.

Згідно з Правилами дорожнього руху та державними будівельними нормами, тротуари призначені виключно для руху пішоходів (зокрема маломобільних груп населення) і конструктивно не розраховані на навантаження від автомобільного транспорту.

Паркування автомобілів має здійснюватися чітко відповідно до Правил дорожнього руху — у спеціально відведених місцях або на краю проїзної частини, де це не створює перешкод для інших учасників руху та не заборонено дорожніми знаками чи розміткою.

Зокрема, відповідно до пунктів 15.9 та 15.10 ПДР України, зупинка та стоянка транспортних засобів заборонені:

- на тротуарах (крім легкових автомобілів та мотоциклів, які можуть бути поставлені на краю тротуару за наявності відповідних знаків/розмітки та за умови залишення для руху пішоходів щонайменше 2 метрів);
- на пішохідних переходах і ближче ніж 10 метрів до них з обох боків;
- на перехрестях та ближче ніж 10 метрів від краю перехрещуваної проїзної частини;
- ближче ніж 30 метрів від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів або відповідних дорожніх знаків;
- у місцях, де транспортний засіб унеможливорює рух інших ТЗ або створює перешкоду для руху пішоходів.

Додатково інформуємо, що згідно з підпунктом «є» пункту 15.10 ПДР України та Правилами благоустрою Львівської міської територіальної громади, категорично забороняється заїзд та стоянка транспортних засобів на газонах і зелених зонах. Паркування на елементах озеленення призводить до нищення дернового покриття, ущільнення ґрунту та руйнування благоустрою території.

Систематичне порушення зазначених вимог водіями призводить до руйнування покриття тротуарів, блокування пішохідних шляхів та створює загрозу для життя і



СЕД Львівської міської ради IT-Enterprise

№3701-вих-148198 від 05.10.2026

Підписувач ЗАБАРИЛО ОЛЕГ ВОЛОДИМИРОВИЧ

здоров'я громадян. У зв'язку з цим балансоутримувачі територій приймають рішення щодо встановлення антипаркувальних елементів як вимушеного захисного заходу.

Під час виконання робіт з облаштування обмежувачів районні адміністрації, як балансоутримувачі території, керуються вимогами ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення» та забезпечують збереження нормативної ширини вільного проходу для безперешкодного пересування маломобільних груп населення. Статичне влаштування стовпчиків не здійснює негативного механічного впливу на покриття тротуару, а їхні параметри відповідають типовим ескізам, затвердженим рішенням виконавчого комітету Львівської міської ради від 27.12.2013 № 1004.

Створення безбар'єрного та безпечного середовища є пріоритетом розвитку Львівської міської територіальної громади. У разі виявлення антипаркувальних елементів, встановлених із порушенням нормативних вимог, просимо повідомляти балансоутримувача території для оперативного вжиття заходів щодо приведення їх у відповідність.

У разі незгоди з наданою відповіддю Ви маєте право оскаржити її відповідно до чинного законодавства.

З повагою
директор департаменту

Олег ЗАБАРИЛО

Виконавець:
провідний спеціаліст сектору розвитку
Володимир ЗАГРІЙЧУК
тел. 297-58-62